



RADIOFOTO AP PARA EL DIARIO DE HOY

DESARMAN AVION MIG-25. Hakodate, Japón, septiembre 20. Técnicos norteamericanos y japoneses, entre ellos once especialistas de la fuerza aérea norteamericana, transportan equipos para ser usados en la desarmada de un caza soviético Mig-25 en Hakodate.

Se Recrudescen de Nuevo los Combates en Líbano

BEIRUT, Sept. 20 (AP). La lucha recrudesció hoy en el Líbano. Desgarrado desde hace 77 meses por una guerra civil, después del fracaso de otro esfuerzo para poner fin al conflicto.

La intensidad de los combates aumentó a partir de anoche a lo largo de la línea, que divide a musulmanes y cristianos.

Además, dos milicias cristianas lucharon entre sí en dos graves encuentros separados. Aparen-

temente se originaron en las diferencias no declaradas entre los cristianos en torno a la asunción del poder por el Presidente electo Elias Sarkis, un cristiano moderado, el próximo jueves.

Desde que fracasó ayer una conferencia de paz tripartita —de libaneses, sirios y palestinos— en Choutara, la lucha dejó un saldo de 100 muertos y 150 heridos, según cálculos de los hospitales.

La lucha de anoche fue la más

violenta de los últimos 15 días. Se reanudaron los cañoneos indiscriminados de las zonas residenciales de ambos sectores, fuera del perímetro de 6,5 kilómetros del frente de batalla que divide la ciudad.

El primero de los choques entre cristianos se libró entre combatientes de las poblaciones

—Favor pase a la Pág. 22.

Sin Poder Utilizar Brazo Mecánico de Nave Viking 2

PASADENA (California), septiembre 20 (UPI).— Los científicos e ingenieros que colaboran en los experimentos que se llevan a cabo mediante el módulo de control remoto, posado en la superficie de Marte, consideraron hoy diversos métodos para mover una piedra en la superficie marciana, a 373 millones de kilómetros de distancia de la Tierra, y luego recoger una muestra de suelo para analizarla.

Los científicos quieren analizar un material marciano, que no haya sido sometido a la radiación solar durante millones de años.

James Martin, Director del Proyecto, dijo que los integrantes del equipo especializado en la toma de muestras de material marciano se reunirían con los

ingenieros y miembros del equipo de biólogos, para estudiar métodos que permitan empujar o hacer rodar una piedra de regular tamaño, que se halle dentro del radio de acción del brazo de la pala mecánica.

El motor que acciona el brazo puede ejercer una presión de 30 libras de modo que se espera hacer rodar una piedra bastante grande, máxime si se tiene en cuenta que la fuerza de la gravedad es en el Planeta Rojo una tercera parte de la que impera aquí en la Tierra.

El material no expuesto a la radiación solar es necesario para un experimento de biología, que trata de establecer la presencia de materia orgánica en forma de complejas moléculas de la cadena del

Favor pase a la Pág. 21.

155 Personas Mueren al Estrellarse Avión Turco

ISPARTA (TURQUÍA) septiembre 20 (UPI).— Un avión Boeing 727 de Aerolíneas Turcas que volaba con 147 pasajeros y ocho tripulantes se estrelló anoche contra una montaña incendiándose.

Ni una sola de las personas que se hallaba en su interior salvó la vida.

Entre los pasajeros figuraban 23 turcos y los demás eran turistas italianos, alemanes y holandeses, que iban a pasar las vacaciones en la zona de Antalya, playa sobre el Mediterráneo, y punto terminal del vuelo.

La tripulación estaba integrada por el piloto, el copiloto, el piloto de relevo, el ingeniero de vuelo y cuatro camareras.

El aparato se estrelló contra el Monte Karatepe, de 2.200 metros

de altura, que se levanta 12 kilómetros al sur de esta ciudad y 85 al norte de Antalya.

Un vocero turco dijo que en su último mensaje el piloto pidió permiso para bajar a una altura de 3.658 metros, pero varias personas que lo vieron pasar en los últimos instantes dicen que el avión paso volando muy poco por encima de los techos de Isparta.

Esta mañana se halló el grabador blindado que registra todas las maniobras y que permitiría establecer si el piloto recibió alguna información errónea, acerca de su altitud o si simplemente estaba confundido.

“El piloto comunicó al Aeropuerto de Antalya que iba a bajar a la altura de 3.658 metros”, dijo Nahit Mentese, Ministro de

Favor pase a la Pág. 21.

Terroristas Aseñinan a Otro Ejecutivo en Argentina

BUENOS AIRES, septiembre 20 (UPI).— Un ejecutivo de la firma Essex Argentina subsidiaria de la empresa norteamericana de productos farmacéuticos Schering, fue muerto hoy por extremistas de izquierda, lo que deja un saldo de 915 víctimas de la violencia política registradas en la Argentina en lo que va del presente año.

La policía informó que, según testigos presenciales del asesinato, dos individuos que bajaron de un automóvil ultimaron a balazos a Juan Gerardo Lippe a una cuadra y media de su domicilio en el residencial barrio de Belgrano, de esta capital, mientras esperaba un medio de transporte.

Los agresores se dieron de inmediato a la fuga, mientras la víctima yacía moribunda en el pa-

vimento. Según la policía el lugar quedó cubierto por panfletos de la organización guerrillera peronista de izquierda denominada Montoneros.

Desde que el 24 de marzo último, las fuerzas armadas depusieron a la Presidenta María Estela Martínez de Perón, un total de 16 ejecutivos de empresas comerciales perecieron a manos de elementos subversivos.

Las principales organizaciones sediciosas izquierdistas son el Marxista Ejército Revolucionario del Pueblo (ERP), cuyo máximo jefe Mario R. Santucho fue muerto por el ejército el 19 de julio pasado y se halla virtualmente diezmado, y el grupo montoneros.

Ambos grupos prometieron una —Favor pase a la Pág. 22.

Consideran Sombrío Futuro Económico de Canal Panamá

WASHINGTON, septiembre 20 (UPI).— El Canal de Panamá, cuyo futuro político es aún incierto, tiene igual destino sombrío en lo financiero y económico, según una información publicada hoy aquí.

El Canal de Panamá se enfrenta a problemas relacionados con crecientes presiones salariales, la competencia de otras vías marítimas, y a la posibilidad de un mayor uso del ferrocarril para transportar carga entre los mercados de Occidente y aquellos del Lejano Oriente, dice hoy el Journal of Commerce en una extensa crónica fechada en Washington.

“Por lo tanto no importa lo que suceda, el futuro financiero del Canal de Panamá es sombrío”.

“A pesar de los altos y bajos del comercio y la incertidumbre de un nuevo tratado, el Canal de Panamá probablemente hubiera tenido problemas económicos mucho antes de no haber sido por la guerra de Indochina”.

(Las negociaciones entre Estados Unidos y Panamá para lograr un nuevo convenio sobre el Canal se encuentran prácticamente estancadas en vista de la campaña electoral presidencial en el primer país).

El periódico dice que a pesar del aumento en los peajes, la nómina de pago de la compañía del Canal —operada conjuntamente por el Gobierno y Ejército de Estados Unidos— ha aumentado de casi 108 millones de dólares en 1970 a más de 154 millones de dólares en 1975.

Según la publicación, ese aumento en la nómina de pagos se

debe en gran parte a “presiones de parte de los empleados panameños (de la compañía del Canal), para obtener salarios similares a los que reciben los ciudadanos estadounidenses”.

Indica que la industria marítima de Estados Unidos ha advertido sobre los peligros de un nuevo aumento en los peajes del Canal señalando, según la información, “la competencia de arterias tales como el Canal de Suez, el paso libre de peaje por lo Cabos de Hornos y de la Buena Esperanza, y la nueva pero aún desconocida posibilidad de utilizar los ferrocarriles de Europa, Asia y Estados Unidos, para unir los mercados de Occidente con los del Lejano Oriente”.

(Gran parte de la carga procedente y con destino al Japón y otros mercados en Asia es transportada ya de y a los mercados de la Costa Oriental de Estados Unidos y a Europa con rápidos, frecuentes y largos trenes de carga que atraviesan Estados Unidos en pocos días transportando los contenedores directamente de costa a costa).

El periódico dijo que el tráfico al través del Canal de Panamá llegó a su máximo entre 1968 y 1970, cuando un promedio anual de 15.500 barcos atravesaron esa vía interoceánica.

Unos 1.000 a 1.500 de esos barcos, eran de bandera estadounidense. En 1971, dijo el Journal of Commerce, el tráfico de buques estadounidenses al través del Canal bajó a 503 y el 1975 a sólo 170.

RADIOFOTO AP PARA EL DIARIO DE HOY



BORGES MIEMBRO HONORARIO DE ACADEMIA. Santiago, Chile, septiembre 20. El escritor argentino Jorge Luis Borges, centro, se convierte hoy en miembro honorario de la Academia chilena de la Lengua, en Santiago.

Perra da a Luz un Gato

QUIBDO, (COLOMBIA), 20 septiembre (EFE).— Un curioso caso de procreación animal ocurrió en esta ciudad, cuando una perra dio a luz a un gato, se informó hoy oficialmente.

La perra de nombre “Boquinegra” es propiedad del joven Julio Escobar y de acuerdo con los informes suministrados por éste a la policía, no permite que nadie se acerque al gato que dio a luz.

El extraño fenómeno será investigado por un grupo de médicos veterinarios, se añadió en un informe oficial.