



EN PODER DEL PAPA RENUNCIA DE MONS.

(Detalles en Página 3).

Medio Siglo de Labor Docente



La madre Refugio Vásquez, del colegio Guadalupeño de San Salvador está cumpliendo cincuenta años de labor docente en El Salvador. Llegó de México en 1926 y desde entonces ha realizado una labor ininterrumpida. Por solicitud de ex-alumnas la Cancillería le conferirá mañana la Orden "José Matías Delgado" en el Grado de Comendador. Aparece rodeada de niñas del primer grado. (Foto de Peñate Zambrano).

Protestan por Aumento del Peaje en Zona del Canal

WASHINGTON, agosto 24 (UPI)— Cuatro países latinoamericanos protestaron hoy contra el aumento del peaje en el Canal de Panamá e identificaron a la empresa que opera esa vía con el Gobierno de Estados Unidos.

La empresa operadora del canal, de propiedad del Estado norteamericano, proyecta un aumento de un 19,6 por ciento en el peaje de los barcos que utilizan esa vía acuática, para trasladarse de uno a otro océano.

La protesta latinoamericana tuvo lugar durante la junta de la Comisión Especial de Consulta y Negociación (CECON), de la que participan 14 países, entre ellos Estados Unidos. La reunión fue convocada a pedido de Bolivia, Chile, Ecuador y Perú, que tienen un 10,1 por ciento del volumen total de comercio por el canal.

El Embajador del Ecuador, Galo Leoro, declaró que "de hecho, se ha producido un aumento en las tarifas de tránsito por el canal por medio de las mediciones del tonelaje y el peso de la carga, lo cual significa que hay una nueva política en la operación".

Leoro agregó que "resulta paradójico que la empresa aumente las tarifas, mientras se discute en el Congreso de Estados Unidos un proyecto de ley sobre la contabilidad de la empresa operadora del canal".

Luego añadió que los pequeños productores ecuatorianos son los más afectados por el aumento al encontrarse en desventaja en los mercados internacionales.

El Embajador de Bolivia, Fernando Ortiz, subrayó que su país no es afectado directamente por el aumento del peaje a causa de su mediterraneidad, pero "sufrimos el encarecimiento de las importaciones de bienes de capital y otros productos esenciales".

Ortiz afirmó que "en América Latina no se discrimina entre la empresa y el Gobierno de Estados Unidos, que puede sufrir problemas políticos en la región a

(Continúa en Página 11)

Limpieza y Pelo Corto Será Exigido a Motoristas de Taxis

(Detalles en Página 2).